

# La Fiat 1107 Nuova Campagnola versione Militare AR 76/A

La versione militare venne realizzata nel 1976, denominata "AR76" e rappresenta un fuoristrada puro, di concezione interamente nuova rispetto al modello precedente "AR59": aveva la scocca portante (che permetteva di avere una notevole luce a terra), la trazione posteriore con l'anteriore inseribile, riduttore con un rapporto molto corto, sospensioni indipendenti a barre di torsione su tutte e quattro le ruote e differenziali autobloccanti sia all'anteriore che al posteriore.

La motorizzazione a benzina era un 2.0 litri, derivato dalle berline Fiat 131 e 132 opportunamente semplificato e depotenziato, con una potenza massima di 80 CV a 4500 giri/minuto e coppia massima di 150,92 Nm (15,4 Kgm) a 2800 giri/minuto, successivamente, per un uso gravoso in fuoristrada, per evitare desincronizzazione della distribuzione in caso di guado, fu sostituita la classica cinghia della distribuzione con una più affidabile catena, nel 1979 venne sostituito il cambio a 4 marce del motore a benzina con una nuova versione a 5 marce.

Per quanto riguarda le prestazioni la versione benzina più recente può raggiungere una velocità massima superiore a 120 kmh, può superare pendenze fino a 45° e nella versione militare dotata all'origine di impianto elettrico stagno (bobina, spinterogeno, candele, alternatore e scatola fusibili) la capacità di guado (senza snorkel) è di 70 cm max e grazie ai suoi rapporti ridotti molto corti (di ben 3,5 volte rispetto alle marce normali) raggiunge una coppia di ben 54 kgm, rendendola particolarmente adatta al traino pesante.

***Un bell'esempio di 4X4 italiano***

*Italian Cars Club*

**Francesco**



***Veteran FourIcsFour***