

# Cenni di storia del Feroza

La Feroza, prodotta dalla Daihatsu Casa Giapponese appartenente alla Toyota, fu la discendente europea della Rocky americana, prodotta in un unico passo e a tre porte.

Commercializzata in Italia tra il 1989 e il 1999 nelle versioni Resin Top e Soft Top con unica motorizzazione 4 cilindri 16 valvole da 1589 cc a benzina con carburatori fino al 1992 poi ad iniezione elettronica catalizzato (il più diffuso in Italia).

Dotata della classica trazione 4X4 inseribile (Part Time) si configura come ottimo fuoristrada che non ha nulla da invidiare ai più duri 4X4, anche se sia stata progettata per un uso più cittadino, vantando un ricco palmarès in ambito delle gare fuoristrada nazionali e internazionali.

Le sue linee morbide e piacevoli tendono ad ingannare la sua spiccata aggressività su terreni accidentati, divenendo la diretta concorrente, per prezzo dimensioni e cilindrata, della Suzuki Vitara.

Dopo una serie di rivisitazioni solo estetiche la sua produzione termina nel febbraio del 1999.

*Italian Cars Club*

*Francesco*



*Veteran FourlcsFour*