



Accenni di Storia



La Germania federale nel 1952 bandì una gara nazionale per dotare il ricostituito esercito tedesco di una autovettura da utilizzo all-terrain.

Partecparono la Goliath, la Porsche e la AutoUnion.

Quest Quest'ultima, dopo una prima commessa di 5.000 unità, in concorrenza con 50 Goliath e 50 Porsche, superò il test e le verifiche di affidabilità diventando dal 1956 mezzo ufficiale bundeswehr con il modello F-91.

La F-91/4 (della foto) fu dedicata anche ad utilizzo di radar, mitragliatrice, cannone e lanciamissili.

Il successo fu grande tanto che ne disposero Pompieri, Polizia di Frontiera e mezzi di soccorso dell'Ordine di Malta.

Fu adottata anche dall'esercito olandese ed altri paesi europei Nato.

La F-91 è stata prodotta anche in versione civile (impianto a 12 volt) ed il nome M.U.N.G.A. acronimo di Mehrzweck Universal Geländenwagen mit Allradantrieb, esportandola in tutto il mondo.

Agli inizi degli anni '60, la Casa promosse la munga con le prime spedizioni fuoristrada estreme in Africa ed addirittura sull'Himalaya, molto prima dei Camel Trophy ed Overland!

Nel 1968 la Casa di Ingolstadt (baviera) ne cessa la produzione dopo 46.750 esemplari.

Stefano

Italian Cars Club